



# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

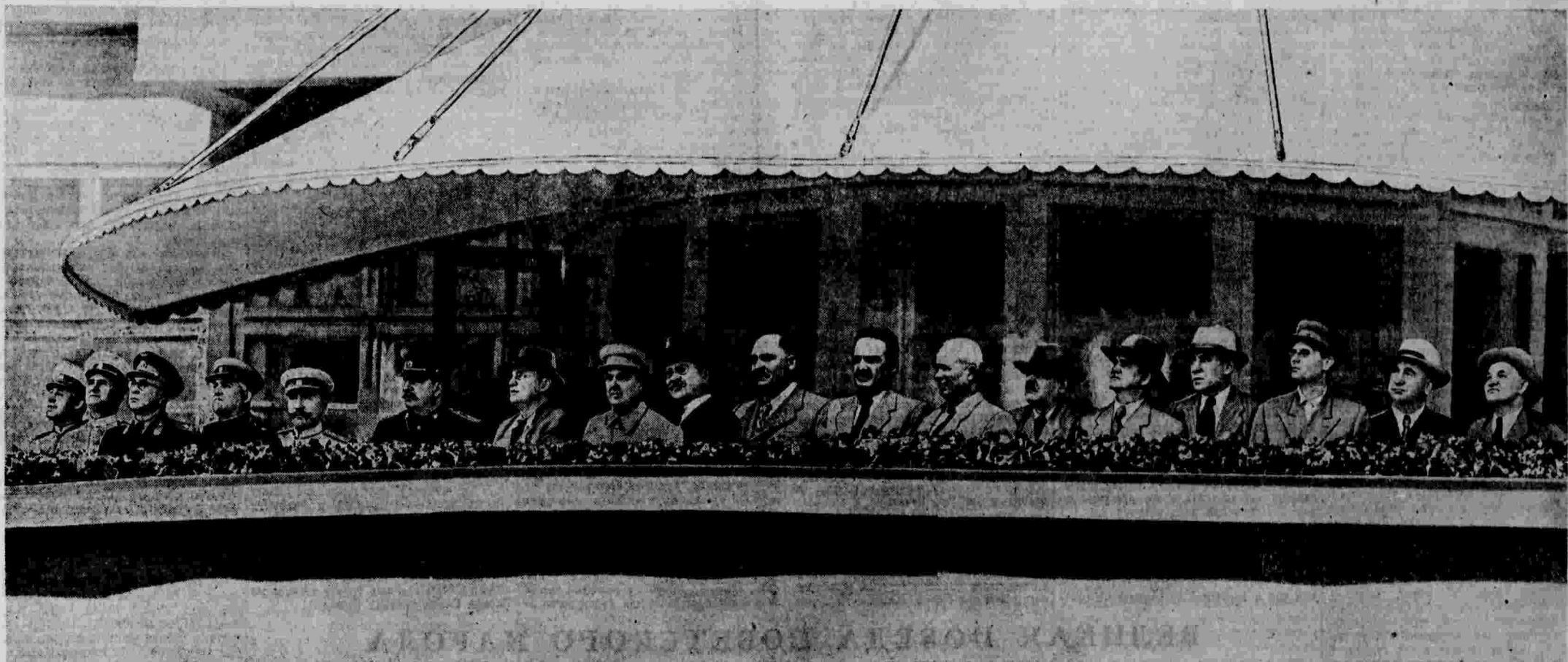
№ 210 (12412)

Понедельник, 28 июля 1952 года

ЦЕНА 20 КОП.

Вчера советский народ радостно и торжественно отметил День Воздушного Флота СССР и открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Слава героической партии большевиков! Слава великому вождю и учителю товарищу Сталину!



Товарищи Н. Г. Кузнецов, В. Д. Соколовский, П. Ф. Жигарев, Н. А. Булганин, С. М. Буденный, И. В. Сталин, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, В. М. Молотов, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, Н. С. Хрущев, А. А. Андреев, Н. М. Шверник, А. Н. Косыгин, М. А. Сулов, П. К. Пономаренко и М. Ф. Шкирятов на празднике, посвященном Дню Воздушного Флота СССР. Тушино, 27 июля 1952 года.

Фото Ф. Ислюва.

## ВО СЛАВУ ЛЮБИМОЙ РОДИНЫ!

Советский народ с большим патриотическим подъемом праздновал вчера День Воздушного Флота СССР. Вчера же в торжественной обстановке состоялось открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первого великого строка коммунизма.

Центром празднования Дня Воздушного Флота СССР явился воздушный парад на аэродроме Тушино, под Москвой. Этот парад ярко продемонстрировал успехи нашей сталинской авиации, достижения нашей промышленности, науки и техники. Сотни тысяч трудящихся, собравшихся на аэродроме, сердечно приветствовали великого вождя и учителя товарища Сталина, вдохновителя и организатора всемирно-исторических побед советского народа в борьбе за коммунизм. Это была волнующая демонстрация горячей любви и преданности советского народа коммунистической партии, Советскому правительству, товарищу Сталину.

День Воздушного Флота СССР отмечался в нынешнем году в обстановке новых побед советского народа в мирном социальном труде.

Воздушный парад в столице нашей Родины — Москве проходил в то время, когда в районе Сталинграда состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. На этом торжественном митинге строители канала, трудящиеся Сталинградской и Ростовской областей звучали слова глубокой благодарности партии, правительству, товарищу Сталину за неустанную заботу о процветании нашей Родины, о счастье советских людей.

В своем письме товарищу И. В. Сталину участники митинга пишут:

«Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина построен на священной земле, где дважды решалась судьба нашей Родины, где советский народ под Вашим мудрым руководством, товарищ Сталин, одержал всемирно-исторические победы. Сегодня в городе, носящем Ваше славное имя, мы, вместе со всем советским народом, отмечаем новую, выдающуюся победу мирного социального труда. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина строила вся наша страна, все братские республики многонационального Советского Союза. Завершение первой великой стройки коммунизма вызвало горячий отклик в сердцах миллионов трудящихся всех стран. Простые люди всего мира еще и еще раз наглядно убедились в миролюбивой политике и мирном труде советского народа, строящего коммунизм».

Советский народ, руководимый партией Ленина — Сталина, все свои силы, всю энергию направляет на мирное строительство. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма построен Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Во славу нашей Родины, во имя торжества коммунизма строятся Куйбышевская, Сталинградская и Баковская гидроэлектростанции, Главный Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы, заводы и фабрики, дома и школы, осуществляется сталинский план преобразования природы.

«...Советский Союз», — указывает товарищ Сталин в беседе с корреспондентом «Правды» в 1951 году, — не сокращает, а, наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не свертывает, а, наоборот, разворачивает строительство новых грандиоз-

ных гидростанций и оросительных систем, не прекращает, а, наоборот, продолжает политику сближения с миром...»

Состоявшееся вчера открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — новое свидетельство миролюбивых устремлений советского народа, его достижений в социальном труде, показатель могущества нашего государства, превосходства социалистического строя над капиталистическим строем. По своим масштабам, техническому замыслу и срокам осуществления Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина не имеет себе равных в мире. Такие грандиозные сооружения возможны только в нашей стране, в условиях планового социалистического хозяйства.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина открыт! Завершились работы по соединению всех морей европейской части СССР в единую воднотранспортную систему. Выполнена важная часть величественного сталинского плана преобразования природы. По каналу уже прошло более четырехсот судов с разными грузами. Со вчерашнего дня рейсом теплохода «Иосиф Сталин» на канале началось регулярное движение пассажирских и грузовых судов. Вступила в действие Цимлянская гидроэлектростанция и первая очередь оросительных систем.

Вест об открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина встречена советским народом с величайшим воодушевлением. В городах и селах страны прошли митинги и собрания трудящихся, посвященные этому замечательному событию. Новая историческая победа в мирном строительстве вдохновляет советских людей на самоотверженный труд во имя дальнейшего укрепления могущества любимой Родины — твердые дружбы и славы народов нашей страны, нерушимого оплота мира во всем мире.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина горячо приветствуют трудящиеся стран народной демократии, все прогрессивное человечество. В публицистических статьях откликнулись из зарубежных стран подчеркивая огромное международное значение новой победы советского народа в мирном строительстве. «Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина», — пишет польская газета «Трибуна людю», — это победа советского народа, триумф советского общественного строя, советской науки и техники, советских рабочих и инженеров, советской политики мира между народами».

Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ превратил нашу страну в могучую индустриально-колхозную державу, впервые в мире построил социалистическое общество и ныне успешно превращает в жизнь планы коммунистического строительства. Сознывая свою силу и правильность своего пути, трудящиеся Советского Союза с непоколебимой спокойствием и верой в будущее продолжают великую социальную работу. Никакая сила в мире не может задержать победоносное движение советского народа к коммунизму.

В День Воздушного Флота СССР, в день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина советский народ с новой силой продемонстрировал свою сплоченность вокруг родной коммунистической партии, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина.

От участников митинга, посвященного открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

## Товарищу Сталину Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Собрались на митинг, посвященный историческому событию — открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, мы, строители и эксплуатанты нового водного пути, стахановцы заводов, фабрик, строки и колхозники Сталинградской и Ростовской областей, шлем Вам, мудрому вождю и учителю, свой сердечный привет и пожелания долгих лет жизни и доброго здоровья на благо и счастье народов СССР и всего прогрессивного человечества!

Вступил в строй первенец великих строки коммунизма. Сбылась вековая мечта нашего народа о соединении двух великих рек — Волги и Дона. Завершен великий сталинский план соединения всех морей европейской части СССР в единую водную транспортную систему. От северных морей до субтропиков, через всю страну пролегла величайшая в мире судоходная трасса, связавшая крупнейшие экономические районы страны. Москва, столица нашей Родины, стала портом пяти морей.

С чувством огромной радости и патристической гордости за свою великую и прекрасную социалистическую Родину встретил весь советский народ постановление Совета Министров СССР об открытии Волго-Донского канала и Указа Президиума Верховного Совета СССР о присвоении ему бессмертного имени В. И. Ленина.

Еще на заре Советской власти Владимир Ильич Ленин, разрабатывая вместе с Вами, товарищ Сталин, план построения коммунизма в нашей стране, план преобразования природы на базе электрификации, охарактеризовал Волго-Дон как могучий рычаг, призванный перестроить, экономично отсталых областей юго-востока России.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина построен на священной земле, где дважды решалась судьба нашей Родины, где советский народ под Вашим мудрым руководством, товарищ Сталин, одержал всемирно-исторические победы. Сегодня в городе, носящем Ваше славное имя, мы, вместе со всем советским народом, отмечаем новую, выдающуюся победу мирного социального труда.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина строила вся наша страна, все братские республики многонационального Советского Союза.

Завершение первой великой стройки коммунизма вызвало горячий отклик в сердцах миллионов трудящихся всех стран. Простые люди всего мира еще и еще раз наглядно убедились в миролюбивой политике и мирном труде советского народа, строящего коммунизм.

В то время, как империалисты США разжигают пламя новой мировой войны, уничтожают мирные города и села Кореи, превращают в пустыню плодородные земли, сады и поля, советские люди, передвигая природу, покоряют мертвые пустыни, создают искусственные моря, каналы, несущие изобилие.

## Празднование Дня Воздушного Флота СССР

Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве

Еще накануне праздника над московскими улицами взвились алые знамена, стали Военно-Воздушных Сил. Магистраль, ведущие от центра города к Тушинскому аэродрому, оделись в яркий парад. На фоне зелени листвы и тополей запылали красные флаги, голубые вымпелы, засверкали красками огромные панно, портреты крылатых богатырей, выраженных наших великим народом.

Москвичи радостно встретили традиционный праздник сталинской авиации. В этом году он совпал с историческим событием в жизни советского народа — открытием Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Москва внесла благородный вклад в сооружение первенца великих строки коммунизма и отныне стала портом пяти морей. Канал, соединивший Волгу с Доном, красноречиво свидетельствует о великом миролюбии советского народа, о его выдающихся успехах в борьбе за торжество коммунизма.

Для москвичей, как и для всех советских людей, вчерашний день был двойным праздником.

В день великого всенародного торжества они от всей души приветствовали строителей Волго-Дона, сердечно чествовали

сталинскую авиацию — составную часть Советских Вооруженных Сил, бдительно стоящих на страже любимой Родины — твердь мира и дружбы народов.

В этот день думы советских людей обращены к товарищу Сталину, с чьим именем связаны все победы нашего народа, все успехи советской авиации, — к тому, кто с отеческой заботой вырастил и воспитал замечательную плеяду советских авиаконструкторов, любящих вылетать тысячи богатырей воздуха.

Как и всегда в дни авиационных праздников, живописен Тушинский аэродром, куда с утра начали стекаться оживленные людские потоки. Все средства городского транспорта столицы были предоставлены в распоряжение москвичей, направлявшихся в Тушино.

На широком изумрудном поле — яркие передовые красок, пестроты одежд, белоснежные конуса торговых палаток, сверкающие тысячи машин... Людям заполнены откосы железно-

По Вашим, товарищ Сталин, мудрым предначертаниям Волго-Дон впервые в мировой практике гидротехнического строительства решил сложный комплекс народнохозяйственных проблем. По новому водному пути уже идут сотни караванов с важнейшими грузами — хлебом, углем, нефтью, лесом, строительными материалами. Вступившая в строй Цимлянская гидроэлектростанция дала электрическую энергию промышленности и сельскому хозяйству. Первые 100 тысяч гектаров прежде засухливых земель получили живительную влагу. На базе водных ресурсов Цимлянского моря и дешевой электрической энергии Цимлянской ГЭС преобразуется край «черных бурь» и пыльных смерчей в цветущую долину плодородия.

Волго-Дон служит классическим примером осуществления разработанной Вами, товарищ Сталин, программы построения коммунизма в нашей стране. Волго-Дон стал замечательной школой для тысяч и тысяч строителей, освоивших новейшую социалистическую технику, создавшую отечественную промышленность. На гигантских строительных площадках первой великой стройки коммунизма решены важнейшие научные и технические проблемы.

Завершив работы на Волго-Доне, мы, строители, передадим свой опыт и знания строителям других великих сооружений сталинской эпохи, будем с еще большей энергией и упорством бороться за осуществление заданий партии и правительства. Мы заверим Вас, товарищ Сталин, что трудящиеся Сталинградской и Ростовской областей приложат все свои силы для еще более быстрого развития промышленности и сельского хозяйства, для успешного выполнения общегосударственных задач по созданию ползающих полей, прудов и водоемов, оросительных и обводнительных систем, обеспечивающих полную победу над засухой.

Трудящиеся города Сталинграда и Сталинградской области заверяют Вас, товарищ Сталин, что они приложат все свои силы для успешного окончания строительства величайшей в мире Сталинградской гидроэлектростанции. Всем этим мы внесем новый вклад в наше общее дело, чтобы Родина наша была еще могущественнее, чтобы жизнь наших людей стала еще краше и радостнее.

За величие наших дней, за нашу могучую Отчизну, за нашу большевистскую партию мы, вместе со всем советским народом, провозглашаем адресную за Вас, наш мудрый вождь и отец. Живите долго, долгие годы и ведите нас к полной победе коммунизма.

Да здравствует наша социалистическая Родина! Да здравствует партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует наш мудрый вождь и учитель, великий зодчий коммунизма, знаменосец мира во всем мире, наш дорогой товарищ Сталин!

ную любовь советских людей к Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Вместе с товарищем И. В. Сталиным в дождь появляются товарищи В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. И. Микоян, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, П. М. Шверник, М. А. Сулов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкирятов. Присутствующие встречают их горячими рукопожатиями.

Из конца в конец широкого поля гремит слова, идущие от самого сердца, из глубины души: — Слава великому Сталину!

Сотни тысяч людей восторженно приветствуют товарища Сталина. В бурной эстафете трудящиеся выражают свою благодарность создателю советской авиации, лучшему другу летчиков, великому вождю и учителю советского народа. Под руководством товарища Сталина советский народ построил свой замечательный Воздушный Флот. Под руководством товарища Сталина сталинские соколы беспощадно громили врага в воздухе, на море и на земле. С именем Сталина наша страна уверенно идет вперед, к коммунизму.

(Окончание на 3-й стр.)



Фото А. Устинова. (Снимок доставлен на самолете летчиком И. Д. Елисеевым)



# Празднование Дня Воздушного Флота СССР

## Воздушный парад на Тушинском аэродроме в Москве



Пролет колонны тяжелых самолетов.



Группа самолетов пролетает над аэродромом, образуя слова «Слава Сталину».



Парашютный десант.

Фото С. Норманов.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

...Певучий сигнал фанфар. Торжественные звуки Государственного гимна Советского Союза и праздничный артиллерийский салют возмещают о начале воздушного парада. Славные сталинские соколы отчитываются в своих достижениях перед народом, перед коммунистической партией, Советским правительством, перед товарищем Сталиным.

На матче вывешивается флаг Военно-Воздушных Сил СССР — голубое полотнище с золотыми лучами.

В небе появляется группа самолетов-знаменосцев. Над головой машины, эскортируемой двумя самолетами с флагами Военно-Воздушных Сил, реет десятиметровое алое знамя с портретом И. В. Сталина. На земле вновь возникают горячие аплодисменты в честь любимого вождя, в честь доблестной сталинской авиации.

Красив строй самолетов! Пролетают еще две машины. Над ними — пушпурные стиги. Сотни тысяч людей читают на развевающихся полотнищах боевой девиз советского народа: «Вперед, к коммунизму».

16 самолетов проносят 16 развернутых флагов союзных республик — символ нерушимой ленинско-сталинской дружбы народов нашей страны.

Группу самолетов-знаменосцев возглавляет летчик Владимир Панченко.

Высокое спортивное мастерство демонстрируют летчики Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту — массовой организации трудящихся, где воспитываются бесстрашные воздушные спортсмены.

Пролетит мгновение — и дальше у горизонта возникает новая группа самолетов. Они идут шумно и четко, в слитном строю, необычным и сложным, как бы спаленным друг с другом.

«Слава Сталину» — читают все присутствующие начертанные в небе слова всеармейского здравия в честь великого вождя и учителя.

Сложный рисунок вычерчивают в небе шесть самолетов «ЯК-18», пилотируемых спортсменами аэроклуба. В кабине головной машины — Герой Советского Союза Марша Чечева.

Новое воздушное зрелище. Высоко в небе в строю «полет» летят 32 самолета конструкции Яковлева. Колонну ведет известный воздушный спортсмен, мастер высшего пилотажа Николай Голованов. Ему принадлежит мировой рекорд скорости полета на спортивном самолете, проведенного по маршруту Москва — Смоленск — Орел — Москва. На дистанции в 1.000 километров спортивный самолет, управляемый т. Головановым, развил скорость 442 километра в час.

Машины пролетают над центром аэродрома, исполняют три летя по спиральной траектории. Затем они образуют огромную подвижную карусель. 32 самолета продолжают кружиться на просторах воздушной арены. В лучах яркого летнего солнца серебром горит металл стремительно зыбывающихся вывес машин. В гигантский круг диаметром более полутора километров искусно выписывается составленный из самолетов другой круг. Фигуры высшего пилотажа следуют одна за другой.

Присутствующие на параде в восхищенном изумлении следят за полетом отважных летчиков, которые отдадут свой досуг авиационному спорту. За штурвалами самолетов находятся рабочие, служащие, студенты.

Над аэродромом — три самолета, буксирующие планеры.

Освободившись от тросов, двенадцать планеров легко и свободно парят в воздухе, распахнув свои крылья.

Планеры бесшумно снижаются, выписывая замысловатые спирали. Участникам авиационных праздников в Тушине хорошо знаком уверенный воздушный полет планеристки Маргариты Рапенской. Ей принадлежит мировой рекорд продолжительности полета. Она пролетала в воздухе на планере 15 часов 39 минут! Уверенностью, мастерством проникнут и полет ее воздушных спутников.

Планеры как бы вычерчивают в небе сложные узоры, превращаются в спираль

и пелюшкой утопают в перламутровой дымке горизонта.

Первое отделение воздушного парада, в котором выступили спортсмены Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, явилось ярким свидетельством зрелого мастерства летчиков и планеристов — воспитанников наших аэроклубов. Воздушный спорт в нашей стране становится все более массовым. Без отрыва от производства им с увлечением занимаются советские юноши и девушки, жители городов и сел.

Они — достойные наследники наших великих соотечественников, открывших пути к завоеванию воздуха, сконструировавших первые летательные аппараты, заложившие основы высшего пилотажа.

В этом году исполняется семьдесят лет со дня первого в мире полета на самолете, сконструированном русским изобретателем А. Ф. Можайским.

Наша страна является родиной воздухоплавания и авиации. Золотыми буквами в историю мировой авиации вписаны имена М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. И. Нестерова и других наших славных соотечественников.

Наша страна раньше всех заложила основы авиационной науки, прошла путь от первого в истории аэроплана до лучших в мире многомоторных поршневых и реактивных самолетов.

Великолепна авиационная техника, созданная А. Н. Туполевым, С. В. Ильюшиным, А. И. Микояном, С. А. Лапачевым, А. С. Яковлевым, А. Д. Швецовым, В. И. Килиным, А. А. Миклукиным и другими советскими конструкторами.

Вот она, эта замечательная техника! Над аэродромом появляются военные самолеты. Во втором отделении праздничного парада Военно-Воздушных Сил демонстрирует мастерство группового пилотажа на реактивных самолетах.

В эти минуты вспоминаются слова товарища Сталина:

«Летчик — это концентрированная воля, характер, умение идти на риск».

Но смею и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, героизм, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями».

На вчерашнем параде в Тушине наши летчики еще раз показали, что они блестяще сочетают эти замечательные качества.

«Внезапный воздушный простор пронзает шесть самолетов конструкции А. И. Микояна».

Самолеты вонзаются в облака, поворачиваются вокруг своей оси и двумя звеньями расходятся в противоположные стороны. Затем они с огромной скоростью устремляются навстречу друг другу, проделывая сложнейшие фигуры высшего пилотажа.

В сомкнутом строю, крылом к крылу, пролетают пять реактивных самолетов конструкции А. И. Микояна. Группой командуют подполковник Александр Иванович Бабанов. В годы Великой Отечественной войны он 260 раз вылетал на боевые задания, участвовал в 48 воздушных боях.

Головокружительный каскад фигур. Счет времени ведется на доли секунды. Это требует от летчиков железной воли, собранности, целеустремленности, хладнокровия. Фигуры высшего пилотажа выполняются с такой быстротой, что глаз едва успевает следить за самолетами, подобными стрелам.

Не нарушая строя, пятерка замирает под купол неба, сверкающим метеором падает вниз. Все пять самолетов совершают движение, словно управляемые одним пилотом.

Пятерку сменяет девятка реактивных самолетов конструкции А. И. Микояна. Великолепный орнамент сменяющих одна другую фигур высшего пилотажа! Вот самолеты с неимоверной скоростью пронеслись над аэродромом и не отрываясь друг от друга, замирают в небе. Они делают петлю, мгновенно разбегаются на зыбкий и тройками выполняют серию фигур так же красиво и слаженно, как и в строю девятки.

Группу ведет гвардии полковник П. Шульженко. 280 боевых вылетов, 12 боевых самолетов врага — таков слав

ный счет этого замечательного мастера высшего пилотажа, передавшего сложное искусство и своим подчиненным.

Трудящиеся смотрят за полетом военных машин, испытывают законную гордость за нашу советскую авиацию. Над зеленым простором поля то и дело раздаются громкие аплодисменты.

Советский народ сердечно приветствует славных сталинских соколов. Народ приветствует конструкторов, рабочих, инженеров и техников авиационной промышленности, чей вдохновенный творческий труд воплощен в замечательных самолетах и моторах.

Над аэродромом в параллельном строю пролетают колонны тяжелых воздушных кораблей. Сорок пять огромных ширококрылых машин пролетают, кадая на землю быстро бегущую тень.

Колонну тяжелых самолетов ведет гвардии полковник В. И. Лукин — один из старейших летчиков страны. Он провел за штурвалом самолета свыше пяти тысяч часов.

Величественно это зрелище! Бомбардировщики идут, и могучий рокот моторов звучит, как торжественный гимн.

Пары продолжают. На большой скорости проносятся колонны реактивных бомбардировщиков конструкции С. В. Ильюшина. В острых углах машин с характерным свистящим гулом сочетаются мощь и быстрота.

В кабине ведущего самолета — гвардии полковник Герой Советского Союза Анатолий Андреевич Амшлов.

Эскадрилья ведут опытные летчики-командиры. Боевое мастерство их испытывают в грозные военные годы. Пыле музеев прославленных летчиков пополнило на современности новых машин, созданных советскими авиаконструкторами.

Бомбардировщики сменяют реактивные истребители конструкции А. И. Микояна. Эскадрилья за эскадрией, словно вихрь, пронесется чудесные машины. Они мчатся с такой скоростью, что проследить за ними почти невозможно.

Колонну реактивных истребителей возглавляет гвардии полковник А. А. Микоян. Советский народ законно гордится боевой славой своих летчиков, их высоким мастерством.

В послевоенные годы сталинская эскадрилья с успехом овладевает современной авиационной техникой, продолжает совершенствовать искусство пилотирования.

Любуясь их великолепным искусством, советские люди пожелали личному составу славной сталинской авиации и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей Советской Родины.

В третьем отделении воздушного парада зрители увидели советских парашютистов.

Вот в аэродроме приближается самолет, пилотируемый летчиком Виктором Платоновым. Самолет пикирует и выполняет полет Нестерова. Он переворачивается вверх коленями. В этот момент от него отделяется черная точка. Пролетит несколько секунд, и над точкой ярко вспыхивает ослепительный солнечный парашют. Вскоре парашютист приземляется на зеленое поле аэродрома. Прыжок совершил Сергей Коробов. Бывший моторист, он уже двадцать лет занимается воздушным спортом. Вчера им произведен 625-й прыжок.

Вновь возникает гул моторов. Летят еще пять самолетов. Искусство затаенного прыжка демонстрируют пять парашютистов во главе с Геннадием Точевым — спортсменом московского аэроклуба.

Секунды, другая, третья... Лишь на десятой секунде над спортсменами раскрываются разноцветные парашюты.

Вот они уже на зеленом поле аэродрома. Спортсмены гасят шелковое пламя цветных парашютов.

Через несколько минут участниками праздника будут затаенные прыжки новой группы парашютистов. Их возглавляет спортсмен ставропольского аэроклуба Николай Елинов. Восемнадцать парашютистов произведут прыжок одновременно с трех самолетов. И на этот раз парашюты раскрываются лишь через десять секунд после отделения спортсменов от самолетов.

Над аэродромом — транспортный самолет. От него отделяются шесть парашютистов. Их задача — совершить «пристрелочный» прыжок.

Спортсмены ринулись с самолета, раскрыли парашюты и плавно опускаются на зеленое поле. В парашютном прыжке принял участие лауреат Сталинской премии Николай Доронин, совершивший много прыжков, в том числе и экспериментальных.

В воздухе появились вертолеты конструкции молодого советского инженера М. И. Миялы — машины, напоминающие огромных стрекоз. Для посадки и взлета им нужна очень маленькая площадка. Звено вертолетов пролетает над аэродромом. С этих машин прыгают три парашютиста. Они приземляются точно в круг диаметром в сто метров.

Над приземлившимися парашютистами появляется новое звено вертолетов. Машины плавно снижаются до 5—7 метров и «поисковые» в воздухе. С них выпускаются трупы, по которым пассажиры выбираются на борт вертолетов. На высоте 200 метров в строю «клин» пролетит еще одна пятерка таких же машин. Вертолеты, принявшие на борт пассажиров, плавно набирают высоту и уходят с аэродрома.

Воздушный парад завершается массовым парашютным десантом. К аэродрому приближается большая группа транспортных самолетов. Головную машину пилотирует полковник В. А. Шахунин.

От первого воздушного корабля отделился парашютист. Вот они отделялись также от второй машины, от третьей... Ярус за ярусом плывут сотни разноцветных парашютов. В воздухе пестреет созвездие ярких медвежков куполов: красных, оранжевых, зеленых, синих...

Все парашютисты благополучно приземлились на зеленом поле аэродрома. Участники праздника тепло приветствуют бесстрашных воздушных спортсменов.

Традиционный воздушный парад произвел на зрителей неизгладимое впечатление. Он явился яркой демонстрацией успехов Советского Воздушного Флота, техники и мастерства военных летчиков и воздушных спортсменов. Праздник на Тушинском аэродроме наглядно показал новые достижения в выполнении заданий, поставленной перед советской авиацией товарищем Сталиным, — летать дальше, быстрее и выше всех.

Праздник прошел интересно и организованно. Главным руководителем был генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев. Первым отделением руководил Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каминин. Руководителем второго отделения являлся гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин. Третьим отделением руководил генерал-полковник А. В. Горбатов.

Отметим День Воздушного Флота СССР, весь советский народ выразил свою глубокую признательность Советскому правительству, партии Ленина — Сталина за неустанную заботу о развитии нашей авиации, об укреплении авиационного могущества великой Советской Родины.

## САЛЮТ СТОЛИЦЫ

Вчера наша страна праздновала День Воздушного Флота СССР. Вместе со всем советским народом торжественно и радостно отметили этот день трудящиеся столицы нашей Родины — Москвы.

В рабочих клубах, домах и дворцах культуры состоялись вечера, на которых трудящиеся встретились с прославленными летчиками — Героями Советского Союза. Организованы многочисленные выставки. Их экспонаты рассказывают о приоритете нашей Родины в развитии авиации и воздухоплавания, о боевом пути, пройденном советскими летчиками в годы Великой Отечественной войны, о достижениях спортсменов — летчиков, парашютистов, планеристов.

Ю Дню Воздушного Флота СССР в праздничный парад оделись московские парки. Вчера в них состоялись большие народные гуляния. Посетители Центрального парка культуры и отдыха имени А. М. Горького встретились с летчиками — участниками Великой Отечественной войны, посетили

выставку, посвященную истории развития отечественной авиации. Большое внимание посетителей привлекала установленная в парке портретная галерея летчиков — Героев Советского Союза. На встрахах парка состоялись праздничные концерты.

Выставка, посвященная Дню Воздушного Флота СССР, открыта в Измайловском парке культуры и отдыха имени И. В. Сталина. Большие праздничные гуляния состоялись во всех парках и садах столицы.

Вечером тысячи москвичей заполнили Красную площадь, площадь Свердлова, улицу Горького, мосты и набережные Москвы-реки.

В десять часов вечера грянул первый мощный залп праздничного артиллерийского салюта. Разноцветные ракеты взвились над Москвой, рассыпаясь в вечернем небе гирляндами ярких огней.

Двадцать артиллерийскими залпами столицы нашей Родины — Москва салютовала вчера в ознаменование Дня Воздушного Флота СССР.

## У ТРУДЯЩИХСЯ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 27. (Морр. «Правда»). В честь Дня Воздушного Флота СССР на заводах, фабриках и в учреждениях города состоялся вечер летчиков в присутствии представителей партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций города, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

С огромным воодушевлением в почетный приемник было избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил Герой Советского Союза И. Журавлев.

Участники торжественного собрания с большим подъемом приняли приветственное письмо великому вождю советского народа, гениальному полководцу товарищу И. В. Сталину.

В Доме офицеров имени С. М. Кирова состоялось торжественное собрание подразделений Ленинградского гарнизона совместно с представителями партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций города, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

С огромным воодушевлением в почетный приемник было избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

Участники торжественного собрания с большим подъемом приняли приветственное письмо великому вождю советского народа, гениальному полководцу товарищу И. В. Сталину.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил Герой Советского Союза И. Журавлев.

Участники торжественного собрания с большим подъемом приняли приветственное письмо великому вождю советского народа, гениальному полководцу товарищу И. В. Сталину.

## Вместе со всей страной

БИЕВ, 27. (Морр. «Правда»). Накануне Дня Воздушного Флота СССР на предприятиях, в учреждениях, клубах и домах культуры столицы Украины прошли лекции, доклады и беседы о сталинской авиации, о славных советских летчиках и их героических подвигах в годы Великой Отечественной войны. Состоялись встречи трудящихся Киева с представителями Воздушного Флота СССР.

В честь традиционного праздника сталинской авиации проведены республиканские соревнования авиамоделистов, планеристов и парашютистов. В них приняло участие много рабочей молодежи и студентов. На этих соревнованиях воспитанники Центрального аэроклуба Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту продемонстрировали свое мастерство в планерном и парашютном спорте.

С огромным интересом слушали сегодня трудящиеся столицы Советской Украины трансляцию по радио из Москвы репортажа о воздушном параде, состоявшемся на Тушинском аэродроме.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером столицы Белоруссии салютовала двадцатью артиллерийскими залпами в честь праздника сталинской авиации.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

## В ЧЕСТЬ СЛАВНОГО ПРАЗДНИКА

МИНСК, 27. (Морр. «Правда»). Трудящиеся Белоруссии вместе со всей страной сегодня отметили День Воздушного Флота СССР. Белорусский народ гордится успехами сталинской авиации. В республике созданы аэроклубы, планерная станция, большое количество авиационных спортивных курсов, кружков. Тысячи юношей и девушек без отрыва от производства овладевают мастерством пилотирования, планерным и парашютным спортом.

В период подготовки ко Дню Воздушного Флота СССР в республике проведены внутрирайонные соревнования, планерные и парашютные соревнования. Они показали возросшее мастерство авиаспортсменов. Группы спортсменов-парашютистов Центрального аэроклуба Белорусской ССР совершили высотный затаенный прыжок. На аэродроме центрального аэроклуба состоялось соревно-

вание юных авиамоделистов Минской области.

Сегодня в городах и селах состоялись массовые гуляния в честь праздника сталинской авиации.

На предприятиях и в колхозах проведены беседы о Дне Воздушного Флота СССР, в библиотеках, рабочих и сельских клубах открыты выставки. Здесь привозятся интересные материалы о развитии воздушного транспорта в Белоруссии. В жизни республики гражданская авиация играет важную роль. В самые отдаленные районы на самолетах доставляются газеты, журналы, книги, различные грузы. Все большее применение находит авиация в сельском хозяйстве, широкое развитие получила санитарная авиация. Вечером столицы Белоруссии салютовала двадцатью артиллерийскими залпами в честь праздника сталинской авиации.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.

Вечером, когда в городе разлились мощные артиллерийские залпы праздничного салюта, тысячи киевлян, несмотря на ненастную погоду, вышли на улицы украинской столицы, чтобы полюбоваться величественным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем. Послужу развлекательным зрелищем.



# Выдающийся вклад в дело борьбы за мир

Народы приветствуют открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

## ПОЛЬША

ВАРШАВА, 27 июля. (ТАСС). Польский народ с большой радостью отмечает открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Трибуна людей» в передовой статье пишет: Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — это победа советского народа, триумф советского общественного строя, советской науки и техники, советских рабочих и инженеров, советской политики мира между народами.

Далее газета указывает, что только советскому социалистическому обществу по силам было выполнить грандиозный план работ, намеченный гением Сталина, — соединить Волгу с Доном и связать в единую воднотранспортную систему пять морей, разрешить много важных энергетических проблем и обеспечить орошение миллионов гектаров земель.

Польский народ, пишет в заключительной статье «Трибуна людей», вместе с советским народом торжественно отмечает день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Хотя далеко от Варшавы и Дона и Волги, но сердца польского рабочего, крестьянина, интеллигента близки к нему, вдохновившая на героические дела большую армию строителей Волго-Дона и весь советский народ.

## ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 27 июля. (ТАСС). Торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина находится в центре внимания всего чехословацкого народа.

Выдающие сегодня правдивые и братские газеты отдают целые полосы материалам, рассказывающим о первенстве строителей коммунизма, помогающих схему Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, Пильницкого гидроузла и оросительной системы.

На видных местах печатаются приветствия трудящихся республик строителям Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Гуде право» в передовой статье под заголовком «Честь и слава советскому народу» пишет: Сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина является одной из величайших побед советского народа. Этим грандиозным гидротехническим сооружением советский народ снова показал всему миру, какое колоссальное преимущество имеет советский социалистический строй.

В заключение газета пишет: Вместе с миллионами трудящихся всего мира, которые радуются новой победе СССР, весь наш народ приветствует сегодня своих приветствателей советскому народу — строителей коммунизма и его великому вождю товарищу Н. В. Сталину.

## ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 27 июля. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня трудящиеся Венгрии торжественно отметили открытие Волго-

Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первого великого строя коммунизма.

Газета «Свободный мир» в передовой статье «Великое сталинское сооружение мира» пишет: 27 июля является для советского народа радостным днем. В этот день сотни миллионов миролюбивых людей радуются вместе с советскими народами, и в их сердцах еще больше укрепляется вера в счастливое и мирное будущее.

Лучшая, большая часть человечества радуется этому потому, что канал имени В. И. Ленина, электростанция и оросительная система помогают мирному труду народа, развивают пути сообщения, создают изобилие. Народы видят, что против беснующихся империалистов мир и будущее человечества имеют такую несокрушимую опору и защиту, как Советский Союз, который, построив Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — это великое сооружение, не имеющее себе равного во всем мире, воздал новую преграду на пути войны.

Газеты публикуют телеграммы товарищу Сталину, посланные трудящимися крупнейших венгерских предприятий, рабочими важнейших строков венгерской пятилетки.

## РУМЫНИЯ

БУХАРЕСТ, 27 июля. (Соб. корр. «Правды»). Трудящиеся народной Румынии с величайшим энтузиазмом приветствуют новую всемирно-историческую победу народов Советского Союза — открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Этому событию все газеты сегодня посвящают обширные материалы.

Газета «Скителая» пишет, что новый канал «показывает всему миру огромный технический прогресс, достигнутый в СССР, процветание советской науки, рост замечательных квалифицированных кадров. В строительстве мощной гидроэлектростанции имени В. И. Ленина в Биказе и канала Дунай — Черное море мы опираемся на советский опыт комплексного использования водных ресурсов на благо родины».

Писатель Джо Боза пишет в газете «Романиа либер»: «Со всех концов Советского Союза, из всех уголков мира сотни миллионов людей с гордостью и волнением наблюдают свои мысли к берегам Пильницкого моря. Как раз здесь, в тех местах, где гитлеровский зверь получил смертельный удар, на этих священных землях, полных кровью советских людей, народы Советского Союза построили новый канал — первое строение коммунизма».

## БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 27 июля. (Соб. корр. «Правды»). Трудящиеся Болгария встречают день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина как свой радостный праздник. Все газеты посвящают это-

му историческому событию специальные полосы и переходные статьи, в которых подчеркивается огромное хозяйственное и политическое значение первой великой стройки коммунизма.

Газета «Работническо дело» в передовой, озаглавленной «Вдохновляющая победа мира и коммунизма», пишет:

«Сегодня взоры всего мира снова обращены к волжским и донским степям, к тем местам, где десять лет назад было выстроено историческое Сталинградское сражение. Завершение строительства Волго-Донского канала имеет огромное хозяйственное значение не только для Советского Союза».

Газеты приводят многочисленные выступления представителей людей республик, от всего сердца приветствующих строителей Волго-Дона и принимающих на себя новые трудовые обязательства в честь великой победы строителей коммунизма в СССР.

## АЛБАНИЯ

ТИРАНА, 27 июля. (ТАСС). Албанское телеграфное агентство передает:

Албанские газеты посвящают сегодня передовые статьи открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Зери и популзат» пишет, что эта великая стройка является триумфом мирного созидательного труда советского народа. Открытие Волго-Донского канала является праздником победы всего лагеря мира. В то время как империалисты войны и агрессоры — американские империалисты, продолжает газета, применяют самые бесчеловечные методы и средства массового уничтожения людей, Советское государство открывает Волго-Донской канал — первую великую стройку грандиозной сталинской программы преобразования природы, направленной на благо и счастье народа.

## ГЕРМАНИЯ

### ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Все сегодняшние демократические газеты Берлина освещают великое историческое событие в жизни советского народа — день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета «Нойес Дейчланд» в передовой статье отмечает, что сегодняшний день для советского народа является великим праздником, что трудящиеся всех стран с воодушевлением встречают эту замечательную победу советских людей, достигнутую ими под руководством большевистской партии и великого вождя трудящихся всего мира — товарища Сталина. Газета пишет, что эта выдающаяся победа мира является триумфом социалистического труда, социалистической науки и техники, убедительной победой великих идей Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

олимпийским рекордом. Подобного результата еще не показывал в марафонском беге ни один спортсмен в мире.

В торжественной обстановке Затулову была вручена золотая медаль.

Успеха добился сегодня советский тяжелоатлет Т. Ломакин. Он выступает в соревнованиях тяжелоатлетов среднего веса. Еще задолго до начала состязаний здесь предсказывали, что победителем в этом весе будет американский спортсмен чемпион мира С. Станчик. Но Ломакин блестяще опроверг все эти предсказания. Набрал в сумме трех упражнений 417,5 килограмма, советский спортсмен показал лучший результат американского тяжелоатлета и занял первое место. Т. Ломакин завоевал золотую медаль.

Станчик занял второе место (415 килограмм). На третье место, опередив многих опытных спортсменов, вышел представитель Советского Союза А. Воробьев. Его результат — 407,5 килограмма.

Говоря об этом состязании, необходимо отметить по меньшей мере странное поведение одного из судей, который фактически сорвал выступление в одном из видов олимпийского троеборья советского пилота Воробьева, не допустив его без всяких оснований к старту, и несмотря на протесты остальных судей к выполнению положенного количества попыток.

Состоялись также состязания спортсменов-стрелков. Представитель СССР Анатолий Богданов установил новый олимпийский рекорд в стрельбе из боевой винтовки. Стреляя из трех положений на дистанцию в 300 метров (120 выстрелов), Анатолий Богданов выиграл 1.123 очка и занял первое место. Советскому спортсмену присуждена золотая медаль.

Сегодня баскетбольная команда СССР встретилась с баскетболистами Мексики. Игра закончилась победой советских спортсменов. Счет 71 : 62.

В. НОВОСКОЛЬЦЕВ.

(Спец. корр. «Правды»).

г. Хельсинки, 27 июля.

# События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 27 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи Народной-Демократической Республики сообщило 27 июля:

Наша армия за истекший день продолжала вести оборонительные бои на прежних рубежах.

Сегодня наши части зенитной артиллерии и стрелки — охотники за вражескими самолетами сбили 5 и повредили 3 самолета противника, совершавшие варварские налеты на фронты и в тылу.

## Переговоры о перемирии в Корее

ПЕКИН, 27 июля. (ТАСС). В телеграмме из Касона корреспондент агентства Синьхуа сообщил, что 25 июля глава корейской и китайской делегации генерал Нам Ир предложил прекратить с 26 июля закрытые заседания и возобновить открытые переговоры делегаций полного состава. Генерал Нам Ир внес это предложение, поскольку американцы во время закрытых заседаний нарушили свое обещание вести переговоры и в течение ряда дней отказывались заниматься обсуждением вопросов, дела таким образом закрытые заседания бесполезными.

Чтобы ускорить выработку проекта соглашения о перемирии, продолжает корреспондент, наша сторона также предлагала, чтобы одновременно с этим происходили заседания штабных офицеров с целью обсуждения формулировки соглашения о перемирии.

Американцы согласились прекратить закрытые заседания и сообщили, что они рассмотрят предложение о заседаниях штабных офицеров.

ПЕКИН, 27 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа передал из Касона 26 июля:

Сегодня возобновились открытые заседания делегаций полного состава на переговорах о перемирии в Корее.

Генерал Нам Ир заявил, что затрудились в вопросе о репатриации военнопленных

обсуждаются тем, что американцы нарушают Женевскую конвенцию 1949 года о военнопленных и принцип, воплощенный в параграфах 51 и 52 проекта соглашения о перемирии, которые были достигнуты обеими сторонами, и тем, что они отказываются от своих обещаний.

Американское предложение, которое предусматривает задержание 20 проц. захваченного персонала корейской Народной армии и 68 проц. захваченного персонала китайских народных добровольцев, никогда не будет принято нашей стороной.

Главный делегат корейско-китайской стороны разъяснил, что возобновление открытых заседаний делегаций полного состава не дает какого-либо повода для нарушения нормального порядка заседаний. Люди во всем мире страстно желают скорейшего заключения перемирия в Корее, и поэтому делегация обеих сторон не должна жалеть усилий для разрешения вопросов с помощью консультаций.

Наша сторона, заявил он, протестует против предложения о перемирии и требует продолжения пленарных заседаний завтра. Не принимая во внимание протест нашей стороны, главный американский делегат генерал-майор Гаррисон вышел из зала конференции в середине заседания.

Штабные офицеры обеих сторон провели первое заседание после того, как прервалось пленарное заседание.

## К подтверждению генералом Ван Флитом факта ведения американцами бактериологической войны в Корее

ВЕНА, 27 июля. (ТАСС). Газета «Естеррейхше фольксшитимунг» опубликовала статью, в которой говорится:

«Как сообщали недавно прибывшие в Австрию офицеры штаба американских оккупационных войск в Австрии, от командующего 8-й армией в Корее генерала Ван Флита в Вашингтоне потребовали объяснить, каким образом китайская печать узнала о том, что Ван Флит подтвердил факт ведения американцами бактериологической войны в Северной Корее и Китае».

Согласно данным офицеров, Ван Флит заявил, что 2 марта он действительно имел беседу с главой бельгийской миссии в Токио де ла Шенвалери, в ходе которой он подтвердил факт применения армией США оружия массового уничтожения, включая химическое и бактериологическое оружие. Однако Ван Флит указал на то, что его заявление — не первое. Еще до его заявления Риджуэй, генерал Хикс и другие официальные лица во время личных раз-

говоров с иностранными представителями в Токио упоминали и подтверждали факт применения бактериологического оружия.

В том, что его заявление пошло в китайскую печать, Ван Флит обвиняет де ла Шенвалери, который не сдержал своего обещания не передавать сообщение Ван Флита бельгийскому министерству иностранных дел.

Заявление Ван Флита было проверено в Вашингтоне. После этого там решили не опубликовать по этому поводу никакого опровержения и замолчать этот факт. Однако Ван Флит сделал предупреждение: врать не поступать так легкомысленно с «важными секретными вещами». От него потребовали, чтобы он в будущем строго придерживался инструкции, согласно которой всем официальным лицам Америки запрещается вести беседы с кем бы то ни было по вопросу применения бактериологического оружия».

## Международная конференция Красного Креста

ТОРОНТО, 27 июля. (Спец. корр. ТАСС). Вчера начала работу Международная конференция Красного Креста с участием представителей правительств.

На первом пленарном заседании конференции избрала свои руководящие органы. Председателем конференции избран представитель Канады Красного Креста Джон А. Маколей.

В начале заседания представитель правительства Китайской Народной Республики Су Цзин-гуань потребовал урезать в конференции представителей гоминдановской элиты.

Председатель утверждал, будто гоминдановские представители присутствуют на конференции на «законном» основании, и затем поспешил закрыть заседание, заявив, что все протесты могут быть рассмотрены на следующем пленарном заседании, которое состоится через несколько дней.

\*\*\*

ТОРОНТО, 27 июля. (Спец. корр. ТАСС). 25 июля на конференции Лиги обществ Красного Креста заседал совет правителей Лиги — основной ее орган, обсуждавший вопросы, включенные в повестку дня конференции.

По вопросу о репатриации советских детей на заседании выступил член делегации Красного Креста Советского Союза Сперанская. Она указала, что советская делегация неоднократно обращалась к Международной и национальным организациям Красного Креста по вопросу о репатриации советских детей, унесенных во время войны гитлеровцами в фашистскую неволю. С момента окончания войны прошло 7 лет, но советские дети, в нарушение элементарных норм международного права и принципов гуманности, до сих пор томится на чужбине. Американские, английские и французские оккупационные власти скрывают число советских детей, находящихся в Германии, скрывают их местонахождение, вывозят их в другие страны.

Сперанская напомнила, что по вопросу о репатриации советских детей различными

органами Красного Креста было принято много резолюций, однако ни американские, ни британские, ни французские общества Красного Креста не делают ничего для их выполнения.

От имени советской делегации Сперанская предложила совету принять резолюцию, призывающую правительства Соединенных Штатов, Англии и Франции принять необходимые меры к возвращению на родину советских детей, находящихся в западных зонах Германии и Австрии. Резолюция предлагает конференцию призвать национальные общества Красного Креста указанных стран предпринять новые усилия для положительного разрешения этого вопроса.

Предложение советской делегации поддержали представители Красного Креста Чехословакии, Румынии и Польши. Против советского предложения выступил представитель Красного Креста Соединенных Штатов. Не репаясь, видимо, противоречить американскому представителю, многие члены совета предпочли отказаться от голосования. Предложение советской делегации было отклонено 8 голосами против 5 при 4 воздержавшихся, хотя на заседании совета представлено около 60 делегаций. За предложение делегации Красного Креста Советского Союза голосовали делегации Красного Креста Советского Союза, Китая, Польши, Румынии и Чехословакии.

По вопросу о приеме в члены Лиги обществ Красного Креста Западной Германии выступил глава советской делегации Славян, который указал, что прием указанного Красного Креста нарушает одно из основных правил, согласно которому национальное общество Красного Креста должно входить в сферу своей деятельности всю страну, что не имеет места в случае с Западной Германией. Однако большинство членов совета, уклонившись от всякого обсуждения вопроса о существовании, механически голосовали — 33 голосами против 5 — одобрили прием Западной Германии в Лигу.

## ПОЛОЖЕНИЕ В ЕГИПТЕ

БЕИРУТ, 26 июля. (ТАСС). Как сообщало дамаскское радио, фельдмаршал Нагиб создал в Египте регентский совет в составе 4 человек, а именно: фельдмаршал Нагиб, премьер-министр Махер-паша, председатель государственного совета Египта Санхур-паша и советник кассационного суда Мухаммед Сулейман-бей.

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Как передало агентство Рейтер, английское министерство иностранных дел сообщило вечером 26 июля, что должна быть произведена «некоторая переборка английских войск в Египте в качестве меры предосторожности».

ПАРИЖ, 27 июля. (ТАСС). По сообщению

корреспондента агентства Франс Пресс из Каира, бывший король Египта Фарук направился в Марсель, откуда на самолете вылетит в США.

ПАРИЖ, 27 июля. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает из Никозии:

208-е подразделение английских воинов-добровольцев, проходящее военную подготовку на острове Кипр, получило приказ возвратиться в зону Суэцкого канала. 13 истребителей типа «Метеор», входящих в состав этого подразделения, отправлены сегодня утром в Фаил. За ними последуют транспортные самолеты, которые перевезут личный состав и снаряжение подразделения.

ПАРИЖ, 27 июля. (ТАСС). По сообщению

корреспондента агентства Франс Пресс из Каира, бывший король Египта Фарук направился в Марсель, откуда на самолете вылетит в США.

## Письмо генерал-майора Трусова

ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА ШТАБА АМЕРИКАНСКИХ ОКУПАЦИОННЫХ ВОЙСК В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, американские власти, пытаясь уклониться от ответственности за обстрелы станции Бабельсберг американскими военными, выступили в западной печати с нелепой версией о том, что обстрелы были бы не было, а из прохаживавшего мимо станции поезда было брошено несколько хлопчатых феллеров.

Несмотря на очевидную несостоятельность подобной версии, штаб американских оккупационных войск подтвердил это заявление в официальном письме советским военным властям. В связи с этим 24 июля 1952 г. заместитель начальника штаба группы советских оккупационных войск в Германии генерал-майор Трусов направил заместителю начальника штаба американских оккупационных войск письмо, в котором говорится:

«В Вашем письме от 28 июня 1952 г. содержится безосновательная попытка отпихнуть факт обстрела американскими военными оккупационных охраны и обслуживающего персонала станции Бабельсберг во время прохождения через эту станцию 19 июля 1952 г. американского воинского поезда номер 610».

При этом в Вашем письме приводятся не имеющие ничего общего с действительностью утверждения, которые свидетельствуют лишь о том, что Вами не было проведено расследования упомянутого случая обстрела станции Бабельсберг. Между тем, в распоряжении советских военных властей имеются показания свидетелей обстрела, а проверка обнаружения на перроне станции Бабельсберг выломки от пули, которая со всей ясностью подтверждает факт обстрела.

Провокационный обстрел станции Бабельсберг американскими военными властями, а также попытки американских властей уклониться от ответственности за эту провокацию вызывают справедливое возмущение немецкого персонала, обслуживающего железную дорогу Берлин-Мариенбург, выдвинутому для нужд американского гарнизона в Берлине».

В заключение генерал-майор Трусов потребовал проведения расследования и строго наказания виновных.

— О —

## Заканчивание Соединенными Штатами Японии

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает печать, вчера в совместной японо-американской комиссии подписано соглашение, по которому американские войска будут использовать 301 объект постоянно и 312 объектов временно на территории Японии.

Газета «Асахи» сообщает, что американские войска будут использовать 52 завода, из них 15 постоянно, в том числе 2 завода авиационной промышленности «Тайкава», 4 завода компании «Фузай Сайпун», 2 завода компании по производству стальных труб «Ниппон Коэн» и другие.

ТОКИО, 27 июля. (ТАСС). Агентство Киодо Цуоин передает:

Вчера в Токио между Японией и Соединенными Штатами было подписано соглашение о предоставлении в аренду американским вооруженным силам в Японии более 1.280 военных районов, сооружений и жилых зданий.

По этому соглашению 300 районов и сооружений будут предоставлены американским войскам «безопасности» на все время их пребывания в Японии и 312 районов и сооружений — временно.

Согласно заявлению министерства иностранных дел, в число военных районов и сооружений, предоставляемых в аренду американским вооруженным силам, входят 11 аэродромов и 18 дополнительных авиабаз.

## О созыве шестой сессии Московского городского Совета депутатов трудящихся

Исполнительный комитет Московского городского Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов Моссовета, что во вторник 29 июля 1952 года, в 16 часов, созывается шестая сессия Московского городского Совета депутатов трудящихся (третьего созыва).

Заседание состоится в Колонном зале Дома союзов (Пушкинская ул., д. № 1).

Исполком Московского городского Совета депутатов трудящихся.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

### ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАДИОБЕЩАНИЯ НА 29 ИЮЛЯ

Первая программа (на волнах 1935; 1734; 1271 и в диапазонах 19, 25, 41 и 49 метров). 9.30 — Литературная передача «Новые книги». 10.00 — Песня для молодежи. 11.15 — Для школьников. Юль Вера — «Взрослым». 12.20 — Музыкально-литературный концерт «Песни и стихи о Советском Западном». 14.00 — Концерт «Советские песни и стихи о Ленине». 16.30 — М. Бусенин — «Белая береза». 17.30 — Беседа проф. С. Н. Ратнера «Физиология музыкально-инструментальных заболеваний». 18.00 — Песня для молодежи. 19.00 — Концерт «Песни о Ленине». 19.30 — Концерт по радио. 20.00 — Концерт «Исполнительское творчество В. Г. Гаврилы». 21.00 — Музыкально-образовательная передача «Опера. Увертюры. Демон». 22.45 — Беседа из цикла «Демонстрация о-американских». Политическая машина Уд-а-стрия».

Программа телевидения. 20.00 — Документальный кинофильм «Мордовская АССР». 21.00 — Выступление художественной самодеятельности.

### СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектакля в 8 час. вечера)

КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БОЛЬШОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. КАЧЕЛОВА — в помещении Малого театра — «Лейка» — 1952 г.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — в помещении Театра им. Станиславского и Немировича-Данченко — «Женщина в костюме» — 1952 г.

МОСКОВСКОЕ ТЕАТРА — Летний театр сада им. Вавулина — спектакль «Ленинградского театра» — 1952 г.

ПАРК ЦИСА — Массовый театр. 9 и 10 августа — Гастаров артистов цирка Монгольской Народной Республики. 9 августа — начало в 21 час. 10 августа — в 15 и 21 час. Вылеты продолжит.



Т. ЛОМАКИН, финляндец. А. БОГДАНОВ, спортсмен СССР. И. КОТКАС, финляндец. Я. ПУНКИН, финляндец. Ш. САФИН, спортсмен СССР.

Адрес редакции и издательства: Москва, 47, Ленинградская шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д-330-66; Партийной жизни — Д-339-16; Пропарта — Д-333-88; Сельскохозяйственного — Д-310-85; Экономического — Д-336-82; Иностранного — Д-337-50; Стран народной демократии — Д-335-46; Писем — Д-315-49, Д-337-32 и Д-331-54; Местных корреспондентов — Д-310-82; Информации — Д-315-80; Литературной и искусства — Д-338-73; Военного — Д-337-63; Местных газет — Д-310-81; Научи и техники — Д-335-33; Критики и библиографии — Д-331-05; Пресс-бюро — Д-330-99; Секретариата — Д-315-64; Отдела объявлений — Д-330-90; Экспедиции — Д-339-80.